

CAIET DE SARCINI

privind achiziția lucrărilor de execuție ” REPARAȚII ASFALTARE ALEE FEFS INTRARE COMPLEX ” CRAIOVA.

AMPLASAMENT: „ Campus Universitar Facultatea de Educație Fizică și Sport din Craiova, Str. Brestei Nr. 146 - CRAIOVA”.

BENEFICIAR : UNIVERSITATEA din CRAIOVA

Date despre amplasament

Amplasamentul se află în incinta Campusului Universitar Facultatea de Educație Fizică și Sport din Craiova.

Campusul se situează într-o zonă cu transport în comun asigurat.

Accesul se face din strada principală , stradă importantă care delimitează incinta.

Terenul pe care urmează să se realizeze investiția propusă are următoarele vecinătăți în cadrul incintei campusului:

- la nord – Căminul studentesc Nr 12;
- la sud - proprietate particulară și intrarea în incintă;
- la vest – terenul de sport și proprietăți particulare;
- la est - Grup Scolar Industrie Alimentara

DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Amenajările de teren propuse vizează repararea aleilor carosabile din îmbrăcăminte de beton și parțial îmbrăcăminte bituminoasă, existente pe o suprafață de minim 798 mp - în cadrul Campusului Universitar al Facultății de Educație Fizică și Sport din Craiova.

Pentru pregătirea terenului în vederea amenajării se va trece la frezarea stratului de inbracaminte bituminoasa existentă pe o suprafață de 60 mp, după care se va trece la curățirea suprafeței suport de praf printr-un jet de aer pe toata suprafața de 798 mp.

După obținerea unui strat suport curățat și uscat se va trece la amorsarea stratului suport si a rosturilor de lucru cu o emulsie de bitum cationică cu rupere rapidă.

Suprafața ce urmează a fi asfaltată este de minim 798 mp, cu mixtură asfaltică (BA8) în grosime medie de 4 cm .

Deoarece stratul suport prezintă gropi și denivelări, cantitatea de mixtură asfaltică prevăzută a fi utilizată se majorează cu 20 %, față de cantitatea necesară în condițiile existentei unui strat suport plan.

Transportul mixturilor asfaltice - Mixturile asfaltice executate la cald se transportă în autocamioane basculante cu bene termoizolante sau acoperite cu prelată ce trebuie să fie curățate de orice corp străin înainte de încărcare.

Transportul se va efectua astfel încât pierderile de temperatură ale mixturii să fie minime. Volumul mijloacelor de transport pentru punerea în operă este determinat de debitul de

funcționare a stației de preparare a mixturilor asfaltice și de punere în operă astfel încât să nu existe întreruperi.

Lucrări pregătitoare

Pregătirea stratului suport prin executare de reparații și frezare.

Înainte de așternerea mixturii suprafața stratului suport trebuie bine curățată și îndepărtat praful prin suflare cu jet de aer.

Dacă suprafața stratului suport este curățată și uscată se poate trece la amorsarea acestuia.

Amorsarea suprafeței stratului suport și a rosturilor de lucru

Amorsarea se realizează uniform cu un dispozitiv special care poate regla cantitatea de liant pe metru pătrat în funcție de natura stratului suport, utilizând emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă.

După amorsare se așteaptă timpul necesar pentru ruperea emulsiei bituminoase.

În funcție de natura stratului suport, cantitatea de bitum rămasă după aplicarea amorsajului trebuie să fie de 0,5 kg/mp.

Așternerea mixturilor asfaltice

Mixtura asfaltică trebuie așternută în mod uniform și continuu atât din punct de vedere al grosimii cât și al afănării.

Mixturile asfaltice trebuie să aibă la așternere și compactare în funcție de tipul liantului temperaturile prevăzute de SR 174/2-1997.

Compactarea mixturilor asfaltice

La compactarea mixturilor asfaltice se aplică tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte, iar după compactare suprafața reparată să fie la același nivel cu suprafața adiacentă.

Operația de compactare a mixturilor asfaltice se realizează cu compactoare cu pneuri sau compactoare cu rulouri netede prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate.

Compactoarele trebuie să lucreze fără șocuri, cu o viteză mai redusă la început, pentru a evita valurirea stratului.

Locurile inaccesibile compactoarelor, în special în jurul gurilor de scurgere sau ale căminelor de vizitare, se compactează cu plăci vibratoare.

Pentru obținerea gradului de compactare corespunzător în funcție de tipul stratului și tipul atelierului de compactare, se vor avea în vedere prevederile din SR 174/1-2002 privind numărul minim de treceri ale compactoarelor și temperaturile mixturii asfaltice la începerea și terminarea compactării.

Conținutul ofertei financiare :

- oferta de preț va fi prezentată conform tabel:

Nr.crt.	Denumire material	UM	Cantitate	Pret/UM	Valoare fara TVA
1	Frezare suprafață bituminoasă include : manoperă, utilaj, transport, contributii chetuieli salariale.	mp	60		
2	Asternere beton asfaltic de 4 cm gr. include: manoperă, utilaj, material, transport, contributii cheltuieli salariale.	mp	798		
3	Transport mixture asfaltice	t	72		
4	Cheltuieli indirecte	%			
5	Profit	%			
TOTAL (fara TVA)					
TVA 19 %					
TOTAL (inclusiv TVA)					

Garanție de bună execuție : se reține în cuantum de 5% din valoarea contractului.

Perioada de garanție: 24 luni .

Termen realizare lucrări de execuție : 10 zile de la semnarea contractului .

Întocmit
Tiță Iulian

